

MTA New York City Transit

Jamaica

Service Curtailment Sch.

SCHEDULES



WEEKDAY

Effective: 01-05-26



Service Curtailment Sch.

Schedule No.: 526A20

Route: 003 FARMERS BL - JFK AIRPORT

Q03 FARMERS BL - JFK AIRPORT WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 1



SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Schedule No.: 526A20

Depot: JA JAMAICA
Route: Q03 FARMERS BL - JFK AIRPORT

Q03 FARMERS BL - JFK AIRPORT WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 2

Depot: JA JAMAICA
Route: 003 FARMERS BL - JFK AIRPORT

													Hlf	Spd	Pd		RDO	Tot	Curt
Run	Rept												Bst	Bns	Swg	HwA	Nite Diff	Pay	Run
015	7:13 AM	PO/YL LBAIR 168TM LBAIR 168TM PI/YL 7:30 7:55 9:25 10:40 11:44 11:54																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 1:30 1:40 2:55 4:09 4:19				4:36	39.45 24.31	5 4		923	122	28	713	20	HLF 1	0	100		902
016	7:28 AM	PO/YL LBAIR 168TM LBAIR 168TM PI/YL 7:45 8:10 9:40 10:55 11:59 12:09																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 3:42 3:52 5:25 6:35 6:45				7:02	39.45 24.31	5 4		1134	319	28	727	20	HLF 8	17	140	102	1020
017	9:28 AM	PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 9:45 9:55 11:10 12:14 12:24																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 2:06 2:16 3:40 4:54 5:04	PO/YL 168TM LBAIR PI/YL 6:27 6:37 7:45 8:10			8:27	24.31 24.31 17.24	4 4 3					720	20	HLF 11	0	200	218	1033
018	10:43 AM	PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 11:00 11:10 12:25 1:32 1:42																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 4:12 4:22 5:55 7:02 7:12				7:29	24.31 24.31	4 4		846	216	28	542	20	BST 22	0	108	129	800
019	11:13 AM	PO/YL LBAIR 168TM PI/YL 11:30 11:55 1:00 1:10																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 3:57 4:07 5:40 6:48 6:58	PO/YL LBAIR 168TM PI/YL 8:35 9:00 10:01 10:11			10:28	16.88 24.31 16.88	3 4 3		1115	356	42	617	20		8	217	405	944
020	11:58 AM	PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 12:15 12:25 1:40 2:50 3:00																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM LBAIR PI/YL 4:27 4:37 6:10 7:22 8:26 8:51				9:08	24.31 39.81	4 5		910	113	28	709	20		0	100	308	857
021	12:43 PM	PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 1:00 1:10 2:25 3:39 3:49																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 5:12 5:22 6:55 7:55 8:05				8:22	24.31 24.31	4 4		739	109	28	542	20	BST 30	0	100	243	800

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Depot: JA JAMAICA
Route: Q03 FARMERS BL - JFK AIRPORT

Schedule No.: 526A20

Run	Rept												Hlf	Spd	Pd		RDO	Tot	Curt
													Bst	Bns	Swg	HwA	Nite Diff	Pay	Run
022	1:39 PM	PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 1:54 2:04 3:25 4:39 4:49																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM LBAIR PI/YL 5:57 6:07 7:40 8:52 9:51 10:16		10:27	24.31 39.81	4 5	848	54	28	714	12			0	54		427	848	
023	2:03 PM	PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 2:18 2:28 3:55 5:07 5:17																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM LBAIR 168TM PI/YL 6:12 6:22 7:55 9:16 10:25 11:23 11:33		11:44	24.31 46.87	4 6	941	41	28	820	12	HLF 30		0	41		544	1011	
024	2:13 PM	PO/YL 168TM LBAIR 168TM LBAIR PI/YL 2:30 2:40 4:10 5:37 6:46 7:13																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 10:00 10:10 11:25 12:22 12:32		12:49	39.81 24.31	5 4	1036	233	28	715	20	HLF 2		0	117		533	922	
025	2:39 PM	PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 2:54 3:04 4:25 5:37 5:47																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM LBAIR 168TM PI/YL 6:42 6:52 8:15 9:40 10:55 11:53 12:03		12:14	24.31 46.87	4 6	935	41	28	814	12	HLF 27		0	41		614	1002	
026	3:13 PM	PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 3:30 3:40 5:10 6:20 6:30																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 8:02 8:12 9:25 10:25 10:35		10:52	24.31 24.31	4 4	739	118	28	533	20	BST 39		0	100		455	800	
027	4:25 PM	PO/YL 168TM LBAIR 168TM LBAIR PI/YL 4:42 4:52 6:25 7:37 8:39 9:04																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 10:30 10:40 11:45 12:39 12:49		1:06	39.81 24.31	5 4	841	112	28	641	20			0	100		654	829	
028	4:40 PM	PO/YL 168TM LBAIR 168TM LBAIR PI/YL 4:57 5:07 6:40 7:52 8:54 9:19																	
		PO/YL 168TM LBAIR 168TM PI/YL 11:30 11:40 12:45 1:37 1:47		2:04	39.81 24.31	5 4	924	157	28	639	20			0	100		707	827	



Service Curtailment Sch.

Day: WKD

Route: Q03 FARMERS BL - JFK AIRPORT

Schedule No.: 526A20

Q03	FARMERS BL - JFK AIRPORT	WKD	BOOKING: QUWRO	CREW SCHED: JA P6	OPEN/BOTH VERS: 61	CLOSED VERS:	SAT VERS:	SUN VERS:	11/06/2025	01:28 PM	Page	5
-----	--------------------------	-----	----------------	-------------------	--------------------	--------------	-----------	-----------	------------	----------	------	---



Service Curtailment Sch.

Day: WKD

Route: 004 CAMBRIA HEIGHTS - JAMAICA

Schedule No.: 526A21

Q04 CAMBRIA HEIGHTS - JAMAICA WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 6



Service Curtailment Sch.

Day: WKD

Route: 004 CAMBRIA HEIGHTS - JAMAICA

Schedule No.: 526A21

Q04 CAMBRIA HEIGHTS - JAMAICA WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 7



SCHEDULE REPORT

Pick: P6
Pick Effective Date: 01/05/26
Day: WKD
Schedule No.: 526A21

Depot: JA JAMAICA
Route: 004 CAMBRIA HEIGHTS - JAMAICA

Q04 CAMBRIA HEIGHTS - JAMAICA WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 8

Depot: JA JAMAICA
Route: Q05 MERRICK BLVD

SCHEDULE DATA											SCHEDULE DATA																								
Run	Rept											Clear	Miles	Trp	Sprd	Swg	Tvl	Veh	Rt	Hlf	Spd	Pd	HwA	RDO	Tot	Curt									
		PO/YL	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL									Bst	Bns	Swg		Nite	Diff	Pay	Run									
201	11:52 PM	PO/YL	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL																									
		12:09	12:20	1:05	1:37	2:15	2:47	3:25	3:53	4:04																									
		-DHD-																																	
		PO/YL	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL			30.72	8						HLF						1009										
		5:39	5:55	6:45	7:41	8:17	8:55	9:31	9:42		9:59	28.94	7	1007	121	28	758	20	23	0	100			546											
202	3:27 AM	PO/YL	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL																													
		3:44	3:55	4:50	5:23	5:34																													
		-DHD-																																	
		PO/YL	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL		11.79	4												849										
		8:34	8:45	9:40	10:17	10:55	11:45	12:35	1:11	1:22	1:39	31.08	8	1012	246	28	638	20		0	123			232											
203	3:52 AM	PO/YL	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL																										
		4:09	4:25	5:15	6:15	6:51	7:27	8:03	8:14																										
		-DHD-																																	
		PO/YL	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL										28.94	7				HLF					902							
		9:34	9:45	10:40	11:16	11:55	12:31	12:42										12:59	21.62	6	907	106	28	713	20	1	0	100		207					
204	4:17 AM	PO/YL	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL																											
		4:34	4:45	5:40	6:16	6:47	7:23	7:34																											
		-DHD-																																	
		PO/YL	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL										21.62	6				BST						800						
		9:04	9:15	10:10	10:46	11:25	12:01	12:12										12:29	21.62	6	812	116	28	608	20	4	0	100		142					
205	4:37 AM	PO/YL	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	PI/YL																											
		4:54	5:10	5:46	6:23	7:15	7:57	8:13																											
		PO/YL	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL										26.82	6										845						
		10:04	10:15	11:10	12:05	12:55	1:31	1:42										1:59	21.25	6	922	137	28	657	20		0	100		122					
206	4:52 AM	PO/YL	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL																												
		5:09	5:25	6:15	7:11	7:47	7:58																												
		-DHD-																																	
		PO/YL	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL										19.11	5										1006						
		1:34	1:45	2:25	3:00	3:55	4:35	4:46										5:03	21.64	6	1211	522	28	601	20		36	241		107					
207	5:17 AM	PO/YL	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	TDROP	PI/YL																											
		5:34	5:45	6:39	7:15	7:55	8:31	8:42																											
		-DHD-																																	
		PO/YL	TDROP	LPMEB	TDROP	LPMEB	PI/YL										21.62	6											1001						
		2:34	2:45	3:30	4:08	4:55	5:13										5:30	19.52	5	1213	538	28	547	20		37	249		42						

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Schedule No.: 526A22

Depot: JA JAMAICA
Route: Q05 MERRICK BLVD

Run	Rept										Clear	Miles	Trp	Sprd	Swg	Tvl	Veh	Rt	Hlf Bst	Spd Bns	Pd Swg	HwA	RDO Nite Diff		Tot Pay	Curt Run	
208	5:32 AM	-DHD- -DHD- PO/YL LPMEB TDROP LPMEB TDROP LPMEB TDROP PI/YL 5:49 6:05 6:41 7:19 7:55 8:25 9:01 9:12																									
		-DHD- -DHD- PO/YL TDROP LPMEB TDROP LPMEB TDROP LPMEB PI/YL 3:09 3:20 4:07 4:40 5:27 6:03 6:50 7:08									7:25	29.30 29.38	7 7	1353	543	28	722	20	HLF 5	127	252			152		1234	
209	5:58 AM	-DHD- PO/YL LPMEB TDROP LPMEB TDROP PI/YL 6:15 6:31 7:07 7:48 8:24 8:35																									
		PO/YL TDROP LPMEB TDROP LPMEB PI/YL 1:49 2:00 2:55 3:50 4:37 4:55									5:12	19.47 19.13	5 5	1114	500	28	526	20		7	230			1		851	
210	6:22 AM	-DHD- PO/YL LPMEB TDROP LPMEB TDROP LPMEB TDROP PI/YL 6:39 6:55 7:45 8:35 9:11 9:55 10:32 10:43																									
		PO/YL TDROP LPMEB TDROP PI/YL 3:49 4:00 4:55 5:35 5:46									6:03	28.94 11.79	7 4	1141	452	28	601	20		21	226			3		936	
211	6:30 AM	-DHD- PO/YL LPMEB TDROP LPMEB TDROP PI/YL 6:47 7:03 7:39 8:15 8:51 9:02																									
		-DHD- PO/YL TDROP LPMEB TDROP LPMEB TDROP LPMEB PI/YL 2:04 2:15 2:55 3:30 4:25 5:20 6:07 6:25									6:42	19.47 28.99	5 7	1212	448	28	636	20		36	224			42		1024	
212	7:01 AM	-DHD- PO/YL LPMEB TDROP LPMEB TDROP PI/YL PO/YL TDROP LPMEB 7:18 7:34 8:10 8:45 9:21 9:32 12:49 1:00 1:55																									
		TDROP PI/YL PO/YL TDROP LPMEB TDROP LPMEB PI/YL 2:31 2:42 4:45 4:56 5:55 6:50 7:31 7:47									8:04	19.47 11.79 19.13	5 4 5	1303	452	42	709	20	HLF 6	102	232			204		1151	
213	7:32 AM	-DHD- PO/YL LPMEB TDROP LPMEB TDROP PI/YL PO/YL TDROP LPMEB 7:49 8:05 8:41 9:25 10:01 10:12 12:34 12:45 1:35																									
		TDROP PI/YL PO/YL TDROP LPMEB TDROP LPMEB PI/YL 2:11 2:22 5:38 5:49 6:55 7:38 8:18 8:34									8:51	19.47 11.79 19.13	5 4 5	1319	510	42	707	20	HLF 5	110	235			251		1159	
214	7:47 AM	-DHD- PO/YL TDROP LPMEB TDROP LPMEB TDROP PI/YL 8:04 8:15 9:10 9:46 10:25 11:01 11:12																									
		PO/YL TDROP LPMEB TDROP LPMEB PI/YL 5:17 5:28 6:25 7:18 7:58 8:14									8:31	21.62 19.13	6 5	1244	551	28	605	20		52	256			231		1041	



Service Curtailment Sch.

Schedule No.: 526A22

[illegible]

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Depot: JA JAMAICA
Route: Q05 MERRICK BLVD

Schedule No.: 526A22

Run	Rept			Clear	Miles	Trp	Sprd	Swg	Tvl	Veh	Rt	Hlf Bst	Spd Bns	Pd Swg	HwA	RDO Nite Diff	Tot Pay	Curt Run
222	3:56 PM	PO/YL TDROP LPMEB TDROP LPMEB PI/YL 4:13 4:24 5:25 6:18 7:05 7:21																
		PO/YL TDROP LPMEB TDROP LPMEB TDROP PI/YL 10:19 10:30 11:15 12:00 12:45 1:15 1:26		1:43	19.13 21.25	5 6								0	122		621	825
223	5:16 PM	-DHD- -DHD- PO/YL TDROP LPMEB TDROP LPMEB TDROP LPMEB TDROP PI/YL 5:31 5:42 6:29 7:08 7:48 8:28 9:20 9:51 10:02																
		PO/YL TDROP LPMEB TDROP PI/YL 11:09 11:20 12:15 12:46 12:57		1:08	31.50 11.79	8 4						BST 8		0	53		716	800

Depot: JA JAMAICA

Route: 017 188 ST - KISSENA BL

																Hlf	Spd	Pd		RDO	Tot	Curt
Run	Rept															Bst	Bns	Swg	HwA	Nite Diff	Pay	Run
301	11:48 PM	PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 12:05 12:15 12:52 1:35 2:12 2:55 3:32 4:06 4:16																				
		PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL 5:40 5:50 6:42 7:27 7:37														BST 4	0	100		601	800	
302	3:45 AM	PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 4:02 4:12 4:52 5:42 6:32 7:16 7:26																				
		PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL 11:15 11:25 12:29 1:19 1:29																		214	814	
303	4:05 AM	-DHD- PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL PO/YL MERJA 13837 188HH 4:22 4:32 5:22 6:02 6:12 7:30 7:40 8:36 9:12																				
		13837 MERJA PI/YL PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL 9:44 10:34 10:44 12:15 12:25 1:29 2:21 2:31														HLF 11	0	200		154	1033	
304	4:25 AM	PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL PO/YL MERJA 13837 MERJA 4:42 4:52 5:37 6:17 6:27 7:44 7:54 9:04 9:54																				
		PI/YL PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL 10:04 1:09 1:19 2:23 3:20 3:30															11	226		134	1005	
305	4:35 AM	PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 4:52 5:02 5:52 6:40 7:40 8:30 8:40																				
		PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL 11:05 11:15 12:19 1:09 1:19														BST 4	0	106		124	800	
306	4:47 AM	PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 5:02 5:12 6:07 6:58 7:58 8:48 8:58																				
		PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 9:55 10:05 11:09 12:15 1:19 2:11 2:21														HLF 31	0	43		112	1016	
307	4:57 AM	-DHD- PO/YL MERJA 13837 188HH 13837 MERJA PI/YL 5:12 5:22 6:02 6:37 7:16 8:06 8:16																				
		PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 9:15 9:25 10:29 11:35 12:39 1:29 1:39														HLF 4	0	45		102	857	



Service Curtailment Sch.

Schedule No.: 526A23

Route: 017 188 ST - KISSENA BL

Q17	188	ST - KISSENA BL	WKD	BOOKING: QUWRO	CREW SCHED: JA P6	OPEN/BOTH VERS: 61	CLOSED VERS:	SAT VERS:	SUN VERS:	11/06/2025	01:28 PM	Page 15
-----	-----	-----------------	-----	----------------	-------------------	--------------------	--------------	-----------	-----------	------------	----------	---------



SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Schedule No.: 526A23

Depot: JA JAMAICA

Route: 017 188 ST - KISSENA BL

Q17 188 ST - KISSENA BL WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 16

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Schedule No.: 526A23

Depot: JA JAMAICA
Route: Q17 188 ST - KISSENA BL

Run	Rept			Clear	Miles	Trp	Sprd	Swg	Tvl	Veh	Rt	Hlf Bst	Spd Bns	Pd Swg	HwA	RDO Nite Diff	Tot Pay	Curt Run
322	7:37 AM	PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 7:52 8:02 9:12 10:15 11:19 12:09 12:19																
		PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL 1:18 1:28 2:32 3:30 3:40		3:51	28.68 14.96	6 4	814	45	28	649	12		0	45			814	
323	7:51 AM	PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 8:08 8:18 9:20 10:25 11:29 12:19 12:29																
		PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 4:12 4:22 5:32 6:44 7:34 8:19 8:29		8:46	28.68 28.68	6 6	1255	329	28	838	20	HLF 43	58	145		246	1252	
324	8:15 AM	-DHD- PO/YL MERJA 13837 188HH 13837 MERJA PI/YL PO/YL MERJA 8:32 8:42 9:36 10:10 10:49 11:39 11:49 1:27 1:37																
		13837 MERJA PI/YL PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL 2:41 3:39 3:49 7:12 7:22 8:18 9:02 9:12		9:29	22.65 14.96 14.96	6 4 4	1314	433	42	739	20	HLF 21	107	235		224	1244	
325	10:18 AM	PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL PO/YL MERJA 13837 MERJA 10:35 10:45 11:49 12:39 12:49 1:45 1:55 2:59 3:57																
		PI/YL PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 4:07 6:02 6:12 7:07 8:06 9:01 9:44 9:54		10:11	14.96 14.96 28.68	4 4 6	1153	223	42	828	20	HLF 45	27	142		411	1224	
326	10:28 AM	PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL PO/YL MERJA 13837 MERJA 10:45 10:55 11:59 12:49 12:59 1:54 2:04 3:09 4:07																
		-DHD- PI/YL PO/YL MERJA 13837 188HH 13837 MERJA PI/YL 4:17 6:48 6:58 7:51 8:17 8:48 9:31 9:41		9:58	14.96 14.96 22.71	4 4 6	1130	258	42	730	20	HLF 16	15	150		317	1053	
327	11:38 AM	PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL 11:55 12:05 1:09 2:01 2:11																
		-DHD- PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 188HH 13837 MERJA PI/YL 3:33 3:43 4:55 6:04 7:01 7:28 7:56 8:41 8:51		9:08	14.96 36.43	4 8	930	108	28	734	20	HLF 11	0	100		308	933	
328	12:07 PM	PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL 12:24 12:34 1:38 2:30 2:40																
		-DHD- PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 188HH 13837 MERJA PI/YL 4:02 4:12 5:20 6:36 7:29 7:55 8:24 9:08 9:18		9:35	14.96 36.43	4 8	928	108	28	732	20	HLF 10	0	100		335	930	



SCHEDULE REPORT

Pick: P6
Pick Effective Date: 01/05/26
Day: WKD
Schedule No.: 526A23

Depot: JA JAMAICA
Route: Q17 188 ST - KISSENA BL

Q17 188 ST - KISSENA BL WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 18

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Schedule No.: 526A23

Depot: JA JAMAICA
Route: Q17 188 ST - KISSENA BL

Run	Rept			Clear	Miles	Trp	Sprd	Swg	Tvl	Veh	Rt	Hlf Bst	Spd Bns	Pd Swg	HwA	RDO Nite Diff	Tot Pay	Curt Run
336	3:42 PM	PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 3:57 4:07 5:14 6:28 7:23 8:08 8:18																
		PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 9:15 9:25 10:14 11:05 11:52 12:32 12:42		12:53	28.68 28.68	6 6	911	43	28	748	12	HLF 14	0	43		653	925	
337	4:22 PM	PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 4:37 4:47 6:01 7:06 8:02 8:46 8:56																
		PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 9:55 10:05 10:54 11:50 12:32 1:14 1:24		1:35	28.68 28.68	6 6	913	45	28	748	12	HLF 14	0	45		735	927	
338	4:57 PM	PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 5:14 5:24 6:26 7:30 8:30 9:13 9:23																
		PO/YL MERJA 13837 MERJA PI/YL 11:15 11:25 12:12 12:52 1:02		1:19	28.68 14.96	6 4	822	138	28	556	20	BST 16	0	100		641	800	
339	5:23 PM	PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 5:38 5:48 6:46 7:46 8:42 9:25 9:35																
		PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 10:35 10:45 11:32 12:35 1:12 1:46 1:56		2:07	28.68 28.68	6 6	844	46	28	718	12		0	46		807	844	
340	7:29 PM	-DHD- PO/YL MERJA 13837 188HH 13837 MERJA PI/YL 7:46 7:56 8:54 9:19 9:46 10:29 10:39																
		PO/YL MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA 13837 MERJA PI/YL 12:45 12:55 1:32 2:15 2:52 3:35 4:12 4:46 4:56		5:13	22.71 42.40	6 8	944	152	28	704	20		0	100		852	852	



Service Curtailment Sch.

Schedule No.: 526A24

Route: Q30 UTOPIA & HORACE HARDING EXP

Q30 UTOPIA & HORACE HARDING EX WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 20

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Schedule No.: 526A24

Depot: JA JAMAICA

Route: Q30 UTOPIA & HORACE HARDING EXP

Run	Rept		Clear	Miles	Trp	Sprd	Swg	Tvl	Veh	Rt	Hlf Bst	Spd Bns	Pd Swg	HwA	RDO Nite Diff	Tot Pay	Curt Run
408	6:14 AM	PO/YL AASUT NBLNP AASUT PI/YL 6:31 6:50 7:58 8:50 9:09															
		PO/YL AASUT NBLNP AASUT NBLNP AASUT PI/YL 12:40 12:55 1:53 2:55 3:53 4:44 5:03	5:20	18.83 34.54	4 6		1106 317		28 701	20		3	139				931
409	6:52 AM	PO/YL NBLNP AASUT NBLNP AASUT PI/YL 7:09 7:44 8:50 9:53 10:37 10:52															
		PO/YL AASUT NBLNP AASUT PI/YL 2:06 2:25 3:23 4:12 4:31	4:48	31.95 18.83	5 4		956 300		28 608	20		0	130				826
410	7:14 AM	PO/YL AASUT NBLNP AASUT PI/YL 7:31 7:50 8:53 9:37 9:56															
		PO/YL AASUT NBLNP AASUT NBLNP AASUT PI/YL 3:36 3:55 4:53 5:55 6:53 7:38 7:53	8:10	18.83 34.54	4 6		1256 526		28 642	20		58	243		210		1111
411	2:49 PM	PO/YL AASUT NBLNP AASUT PI/YL 3:06 3:25 4:23 5:14 5:33															
		PO/YL AASUT NBLNP AASUT NBLNP AASUT NBLNP PI/YL 7:10 7:25 8:23 9:25 10:23 11:20 11:56 12:31	12:48	18.83 48.07	4 7		959 123		28 748	20	HLF 18	0	100		625		954
412	3:51 PM	PO/YL AASUT NBLNP AASUT PI/YL 4:06 4:25 5:23 6:14 6:33															
		PO/YL AASUT NBLNP AASUT NBLNP AASUT PI/YL 7:40 7:55 8:53 9:55 10:53 11:28 11:43	11:54	18.83 34.54	4 6		803 53		28 630	12		0	53		554		803
413	4:19 PM	PO/YL AASUT NBLNP AASUT NBLNP AASUT PI/YL 4:36 4:55 5:53 6:55 7:53 8:36 8:51															
		PO/YL AASUT NBLNP AASUT NBLNP PI/YL 10:08 10:23 11:23 12:26 12:59 1:34	1:51	34.54 32.35	6 5		932 103		28 741	20	HLF 15	0	100		748		944
414	4:49 PM	PO/YL AASUT NBLNP AASUT PI/YL 5:06 5:25 6:23 7:08 7:23															
		PO/YL AASUT NBLNP AASUT NBLNP AASUT PI/YL 8:40 8:55 9:53 10:51 11:53 12:28 12:43	1:00	18.83 34.54	4 6		811 103		28 620	20		0	100		657		808



SCHEDULE REPORT

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Schedule No.: 526A24

Depot: JA JAMAICA

Route: Q30 UTOPIA & HORACE HARDING EXP

Q30 UTOPIA & HORACE HARDING EX WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 22



SCHEDULE REPORT

Pick: P6
Pick Effective Date: 01/05/26
Day: WKD
Schedule No.: 526A25

Depot: JA JAMAICA
Route: 042 ADDISLEIGH PARK - JAMAICA

Q42 ADDISLEIGH PARK - JAMAICA WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 23



SCHEDULE REPORT

Pick: P6
Pick Effective Date: 01/05/26
Day: WKD

Depot: JA JAMAICA
Route: 042 ADDISLEIGH PARK - JAMAICA

Schedule No.: 526A25

Q42 ADDISLEIGH PARK - JAMAICA WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 24



Service Curtailment Sch.

Schedule No.: 526A26

													Hlf	Spd	Pd		RDO	Tot	Curt
Run	Rept												Bst	Bns	Swg	HwA	Nite Diff	Pay	Run
501	4:53 AM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 168TM PI/YL 5:10 5:30 6:35 7:35 8:28 8:38																	
		PO/YL 168TM FAROC 168TM PI/YL 11:10 11:20 12:17 1:06 1:16				1:33	27.04 16.74	5 4					BST 29		0 109		106	800	
502	5:18 AM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 168TM PI/YL 5:35 5:55 6:55 7:51 8:44 8:54																	
		PO/YL 168TM FAROC 168TM PI/YL 10:10 10:20 11:17 12:06 12:16				12:33	27.04 16.74	5 4					BST 47		0 100		41	800	
503	5:33 AM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 168TM PI/YL 5:50 6:10 7:10 8:09 9:02 9:12																	
		PO/YL 168TM FAROC 168TM PI/YL 1:10 1:20 2:17 3:06 3:16				3:33	27.04 16.74	5 4							0 152		26	808	
504	5:48 AM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 168TM PI/YL 6:05 6:25 7:30 8:29 9:22 9:32																	
		PO/YL 168TM FAROC 168TM PI/YL 11:40 11:50 12:47 1:36 1:46				2:03	27.04 16.74	5 4					BST 39		0 100		11	800	
505	5:48 AM	PO/YL 168TM FAROC 168TM PI/YL 6:05 6:15 7:19 8:12 8:22																	
		PO/YL 168TM FAROC 168TM FAROC 168TM PI/YL 2:00 2:10 3:22 4:24 5:32 6:26 6:36				6:53	16.74 31.73	4 6							103 242		104	1126	
506	6:03 AM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 168TM PI/YL 6:20 6:40 7:40 8:39 9:32 9:42																	
		PO/YL 168TM FAROC 168TM PI/YL 2:16 2:26 3:37 4:31 4:41				4:58	27.04 16.74	5 4							0 210			845	
507	6:13 AM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 168TM PI/YL 6:30 6:50 7:50 8:49 9:42 9:52																	
		PO/YL 168TM FAROC 168TM PI/YL 4:44 4:54 5:57 6:51 7:01				7:18	27.04 16.74	5 4							103 319		118	1049	



Service Curtailment Sch.

Schedule No.: 526A26

													Hlf	Spd	Pd		RDO	Tot	Curt
Run	Rept												Bst	Bns	Swg	HwA	Nite Diff	Pay	Run
508	6:23 AM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 6:40 7:00 8:05 8:56	PI/YL 9:16	PO/YL 168TM FAROC 168TM 12:40 12:50 1:47 2:36															
		PI/YL 2:46	PO/YL 168TM FAROC 168TM 5:14 5:24 6:27 7:18	PI/YL 7:28		7:45	22.46 16.74 16.74	4 4 4										1151	
							1322	524	42	656	20		111	242			145		
509	6:33 AM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 168TM 6:50 7:10 8:20 9:18 10:11	PI/YL 10:21																
		PO/YL 168TM FAROC 168TM 12:10 12:20 1:17 2:06	PI/YL 2:16			2:33	27.04 16.74	5 4					BST 35		0	100		800	
							800	135	28	537	20								
510	6:50 AM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 7:07 7:27 8:35 9:26	PI/YL 9:46	PO/YL 168TM FAROC 168TM 10:40 10:50 11:47 12:36															
		PI/YL 12:46	PO/YL 168TM FAROC 168TM 3:32 3:42 4:52 5:46	PI/YL 5:56		6:13	22.46 16.74 16.74	4 4 4					HLF 6	12	156		13	1025	
							1123	312	42	709	20								
511	6:53 AM	PO/YL 168TM FAROC 168TM 7:10 7:20 8:19 9:12	PI/YL 9:22																
		PO/YL 168TM FAROC 168TM FAROC 3:12 3:22 4:32 5:39 6:36	PI/YL 6:56			7:13	16.74 27.15	4 5							40	248	113	1012	
							1220	536	28	556	20								
512	7:06 AM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 168TM 7:23 7:43 8:50 9:47 10:37	PI/YL 10:47																
		-DHD- PO/YL 168TM FAROC 168TM FAROC 168TM FAROC	-DHD- PI/YL 3:22 3:32 4:29 5:09 6:06 6:39 7:34	7:54		8:11	27.04 38.52	5 7					HLF 22	103	211		211	1220	
							1305	421	28	756	20								
513	7:22 AM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 168TM 7:39 7:59 9:20 10:17 11:06	PI/YL 11:16																
		PO/YL 168TM FAROC 168TM 6:14 6:24 7:37 8:23	PI/YL 8:33			8:50	27.04 16.74	5 4							114	322	243	1120	
							1328	644	28	556	20								
514	9:23 AM	PO/YL 168TM FAROC 168TM 9:40 9:50 10:47 11:36	PI/YL 11:46																
		PO/YL 168TM FAROC 168TM FAROC 5:44 5:54 6:57 7:54 8:45	PI/YL 9:05			9:22	16.74 27.15	4 5							30	252	322	937	
							1159	544	28	527	20								

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Schedule No.: 526A26

 Depot: JA JAMAICA
 Route: Q77 FRANCIS LEWIS BL

Run	Rept			Clear	Miles	Trp	Sprd	Swg	Tvl	Veh	Rt	Hlf Bst	Spd Bns	Pd Swg	HwA	RDO Nite Diff	Tot Pay	Curt Run
515	1:23 PM	PO/YL 168TM FAROC 168TM FAROC PI/YL 1:40 1:50 2:47 3:54 4:51 5:11																
		PO/YL 168TM FAROC 168TM FAROC PI/YL 6:44 6:54 7:57 8:54 9:45 10:05		10:22	27.15 27.15	5 5	859	119	28	652	20		0	100		403	840	
516	2:17 PM	PO/YL 168TM FAROC 168TM PI/YL 2:32 2:42 3:52 4:46 4:56																
		PO/YL 168TM FAROC 168TM FAROC PI/YL 5:59 6:09 7:17 8:09 9:00 9:20		9:31	16.74 27.15	4 5	714	49	28	545	12	BST 46	0	49		417	800	
517	2:30 PM	PO/YL 168TM FAROC 168TM PI/YL 2:47 2:57 4:12 5:06 5:16																
		-DHD- PO/YL 168TM FAROC 168TM FAROC PI/YL 6:59 7:09 8:00 8:29 9:20 9:40		9:57	16.74 25.33	4 5	727	129	28	510	20	BST 102	0	100		401	800	
518	2:32 PM	PO/YL FAROC 168TM FAROC 168TM PI/YL 2:47 3:07 4:09 5:12 6:06 6:16																
		PO/YL 168TM FAROC 168TM FAROC PI/YL 7:14 7:24 8:27 9:24 10:15 10:35		10:46	27.04 27.15	5 5	814	44	28	650	12		0	44		446	814	
519	2:45 PM	-DHD- PO/YL 168TM FAROC 168TM FAROC PI/YL 3:02 3:12 4:09 4:39 5:36 5:56																
		PO/YL 168TM FAROC 168TM FAROC PI/YL 7:29 7:39 8:57 9:54 10:45 11:05		11:22	25.33 27.15	5 5	837	119	28	630	20		0	100		503	818	

Depot: JA JAMAICA
Route: 084 120TH AVENUE - JAMAICA

Run	Rept												Clear	Miles	Trp	Sprd	Swg	Tvl	Veh	Rt	Hlf Bst	Spd Bns	Pd Swg	HwA	RDO Nite Diff	Tot Pay	Curt Run			
551	4:02 AM	-DHD- -DHD- PO/YL 129AV AA153 129AV AA153 129AV AA153 PI/YL 4:17 4:35 5:05 5:45 6:15 6:53 7:27 7:37																												
		PO/YL AA153 129AV AA153 129AV AA153 PI/YL 8:50 9:00 9:48 10:30 11:18 11:51 12:01											12:12	32.45 24.08	7 6		810	59	28	631	12		0	59			157	810		
552	4:25 AM	-DHD- -DHD- -DHD- PO/YL 129AV AA153 129AV AA153 129AV AA153 PI/YL 4:42 5:00 5:30 6:15 6:45 7:17 7:51 8:23 8:54 9:04																												
		PO/YL AA153 129AV AA153 PI/YL 10:50 11:00 11:48 12:21 12:31											12:48	43.12 13.20	9 4				823	132	28	603	20	BST 9	0	100		134	800	
553	4:33 AM	-DHD- -DHD- PO/YL AA153 129AV AA153 129AV AA153 129AV AA153 129AV AA153 4:50 5:00 5:35 6:05 6:45 7:18 7:53 8:30 9:18 9:49																												
		PI/YL PO/YL AA153 129AV AA153 PI/YL 9:59 1:50 2:00 2:48 3:21 3:31											3:48	45.43 13.20	10 4		1115	337	28	650	20		8	149		126	935			
554	4:40 AM	-DHD- -DHD- PO/YL 129AV AA153 129AV AA153 129AV AA153 PI/YL 4:57 5:15 5:45 6:25 6:55 7:25 7:59 8:09																												
		PO/YL AA153 129AV AA153 129AV AA153 PI/YL 9:50 10:00 10:48 11:30 12:18 12:51 1:01											1:18	32.45 24.08	7 6		838	127	28	623	20		0	100		119	811			
555	4:50 AM	-DHD- PO/YL 129AV AA153 129AV AA153 129AV AA153 PI/YL 5:07 5:25 6:00 6:35 7:07 7:33 8:06 8:16																												
		PO/YL AA153 129AV AA153 129AV AA153 PI/YL 11:50 12:00 12:48 1:30 2:18 2:51 3:01											3:18	32.65 24.08	7 6		1028	320	28	620	20		0	140		109	848			
556	5:03 AM	-DHD- PO/YL AA153 129AV AA153 129AV AA153 PI/YL 5:20 5:30 6:00 6:30 7:01 7:35 7:45																												
		PO/YL AA153 129AV AA153 129AV AA153 PI/YL 12:50 1:00 1:48 2:30 3:18 3:51 4:01											4:18	23.88 24.08	6 6		1115	451	28	536	20		8	226		56	858			
557	6:03 AM	PO/YL AA153 129AV AA153 129AV AA153 PI/YL 6:20 6:30 7:09 8:00 8:38 9:09 9:19																												
		PO/YL AA153 129AV AA153 129AV PI/YL 3:20 3:30 4:18 5:05 5:43 6:03											6:20	24.08 22.31	6 5			1217	547	28	542	20		39	254		20	1003		



Service Curtailment Sch.

Schedule No.: 526A27

Route: 084 120TH AVENUE - JAMAICA

11/06/2025 01:28 PM Page 29

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Schedule No.: 526A28

Depot: JA JAMAICA
Route: Q85 ROSEDALE - JAMAICA VIA CONDUIT AV

Run	Rept												Hlf	Spd	Pd		RDO	Tot	Curt	
													Bst	Bns	Swg	HwA	Nite	Diff	Pay	Run
601	11:42 PM	PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL										
		11:57	12:08	12:49	1:28	2:09	2:48	3:29	3:58	4:09										
		PO/YL	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL													
		5:19	5:39	6:28	7:25	8:07	8:18							0	56			617	847	
602	3:00 AM	PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL														
		3:17	3:28	4:09	4:44	4:55														
		PO/YL	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL											
		6:25	6:45	7:33	8:42	9:33	10:28	11:08	11:19					0	100			259	820	
603	3:12 AM	PO/YL	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL									
		3:29	3:49	4:38	5:24	5:59	6:40	7:18	8:00	8:44	8:55									
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL														
		12:42	12:53	1:43	2:25	2:36							HLF					247	1020	
													4	21	147					
604	3:40 AM	PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL										
		3:57	4:08	4:49	5:38	6:25	7:03	7:41	8:27	8:38										
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL														
		2:32	2:43	3:48	4:37	4:48													1148	
														113	250			219		
605	3:52 AM	PO/YL	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL									
		4:09	4:29	5:08	5:54	6:29	7:05	7:46	8:28	9:09	9:20									
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL														
		10:42	10:53	11:43	12:24	12:35								0	100			207	852	
606	4:32 AM	PO/YL	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL											
		4:49	5:09	5:44	6:30	7:08	7:45	8:31	8:42											
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL														
		10:02	10:13	11:03	11:43	11:54							BST					127	800	
													27	0	100					
607	5:23 AM	PO/YL	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL											
		5:40	6:00	6:35	7:20	8:02	8:50	9:30	9:41											
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL														
		11:22	11:33	12:23	1:05	1:16							BST					36	800	
													17	0	100					



SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Schedule No.: 526A28

Depot: JA JAMAICA
Route: Q85 ROSEDALE - JAMAICA VIA CONDUIT AV

Q85 ROSEDALE - JAMAICA VIA CON WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 31

Depot: JA JAMAICA
Route: Q85 ROSEDALE - JAMAICA VIA CONDUIT AV

															Hlf	Spd	Pd		RDO	Tot	Curt	
Run	Rept														Bst	Bns	Swg	HwA	Nite	Diff	Pay	Run
615	6:23 AM	PO/YL	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL															
		6:40	7:00	7:53	8:58	9:38	9:49															
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL			26.88	5					BST						800	
		1:12	1:23	2:18	3:06	3:17		3:34	16.12	4	911	309	28	514	20	23	0	135				
		-DHD-		-DHD-																		
616	6:33 AM	PO/YL	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL													
		6:50	7:10	7:52	8:35	9:15	9:58	10:38	10:49													
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL			40.32	7											806	
		1:27	1:38	2:33	3:23	3:34			16.12	4	918	224	28	606	20		0	112				
617	6:38 AM	PO/YL	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL															
		6:55	7:15	8:13	9:10	9:50	10:01															
		-DHD-																				
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	147AV	PI/YL		26.88	5											918	
		3:02	3:13	4:00	4:41	5:26	5:48	6:05	27.14	5	1127	447	28	552	20		14	224		5		
618	6:56 AM	PO/YL	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL															
		7:13	7:33	8:33	9:34	10:14	10:25															
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL			26.88	5											927	
		4:22	4:33	5:33	6:20	6:31		6:48	16.12	4	1152	543	28	521	20		26	252		48		
619	8:25 AM	PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL														
		8:42	8:53	9:46	10:33	11:23	12:03	12:14														
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	147AV	PI/YL		29.92	6											1051	
		5:38	5:49	6:49	7:44	8:25	8:45	9:02	27.10	5	1237	510	28	639	20		49	235		302		
620	8:45 AM	PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL														
		9:02	9:13	10:13	11:13	12:03	12:45	12:56														
		-DHD-																				
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	PI/YL		29.92	6				HLF					1238	
		5:02	5:13	6:09	7:00	7:41	8:28	9:08	40.94	7	1300	352	28	820	20	34	100	156		345		
621	9:25 AM	PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	PI/YL																
		9:42	9:53	10:43	11:23	11:34																
		PO/YL	TDROP	147AV	TDROP	147AV	TDROP	147AV	PI/YL		16.12	4									1015	
		4:06	4:17	5:18	6:17	7:09	8:04	8:44	40.90	7	1156	418	28	650	20		28	209		321		

Depot: JA JAMAICA
Route: Q85 ROSEDALE - JAMAICA VIA CONDUIT AV

[illegible]



SCHEDULE REPORT

Pick: P6
Pick Effective Date: 01/05/26
Day: WKD
Schedule No.: 526A28

Depot: JA JAMAICA
Route: Q85 ROSEDALE - JAMAICA VIA CONDUIT AV

Q85 ROSEDALE - JAMAICA VIA CON WKD BOOKING: QUWRO CREW SCHED: JA P6 OPEN/BOTH VERS: 61 CLOSED VERS: SAT VERS: SUN VERS: 11/06/2025 01:28 PM Page 34

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Schedule No.: 526A29

Depot: JA JAMAICA
Route: Q86 ROSEDALE - JAMAICA VIA MERRICK BL

Run	Rept																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-----	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Depot: JA JAMAICA

Route: Q86 ROSEDALE - JAMAICA VIA MERRICK BL

Schedule No.: 526A29

Run	Rept																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
-----	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Depot: JA JAMAICA

Route: Q87 GREEN ACRES - JAMAICA VIA MERRICK BL

Schedule No.: 526A30

Run	Rept		Clear	Miles	Trp	Sprd	Swg	Tvl	Veh	Rt	Hlf Bst	Spd Bns	Pd Swg	HwA	RDO Nite Diff	Tot Pay	Curt Run
701	5:02 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 5:19 5:30 6:20 7:04 7:15															
		PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 9:19 9:30 10:20 11:30 12:20 1:05 1:16	1:33	15.65 28.97	4 6		831 150		28 553	20	BST 19		0 100		57	800	
702	5:34 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 5:49 6:00 6:50 8:00 8:50 9:34 9:45															
		PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 10:49 11:00 11:50 12:35 12:46	12:57	28.97 15.65	6 4		723 50	28	553	12	BST 37		0 50		25	800	
703	6:02 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 6:19 6:30 7:20 8:04 8:15															
		PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 9:49 10:00 10:50 12:00 12:50 1:35 1:46	2:03	15.65 28.97	4 6		801 120	28	553	20	BST 19		0 100			800	
704	6:32 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 6:49 7:00 7:50 9:00 9:50 10:36 10:47															
		PO/YL GRACR TDROP PI/YL 3:28 3:50 4:39 4:50	5:07	28.97 12.69	6 3	1035	427	28	520	20			0 214			822	
705	7:04 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 7:19 7:30 8:20 9:04 9:15															
		PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 10:19 10:30 11:20 12:30 1:20 2:05 2:16	2:27	15.65 28.97	4 6		723 50	28	553	12	BST 37		0 50			800	
706	8:02 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL PO/YL TDROP GRACR TDROP 8:19 8:30 9:20 10:04 10:15 1:19 1:30 2:20 3:05															
		PI/YL PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 3:16 7:49 8:00 8:50 9:31 9:42	9:59	15.65 15.65 15.65	4 4 4	1357	709	42	546	20		129	335		217	1152	
707	12:34 PM	PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 12:49 1:00 1:50 2:35 2:46															
		PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR PI/YL 3:49 4:00 5:20 6:30 7:16 7:38	7:49	15.65 26.77	4 5	715	49	28	546	12	BST 45		0 49		234	800	

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Depot: JA JAMAICA

Route: Q87 GREEN ACRES - JAMAICA VIA MERRICK BL

Schedule No.: 526A30

Run	Rept		Clear	Miles	Trp	Sprd	Swg	Tvl	Veh	Rt	Hlf Bst	Spd Bns	Pd Swg	HwA	RDO Nite Diff	Tot Pay	Curt Run
708	1:34 PM	PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 1:49 2:00 2:50 3:36 3:47															
		PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 4:49 5:00 6:20 7:30 8:20 9:01 9:12	9:23	15.65 28.97	4 6		749	48	28	621	12	BST 11	0	48	334	800	
709	2:02 PM	PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 2:19 2:30 3:20 4:09 4:20															
		PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 8:19 8:30 9:16 10:30 11:16 11:57 12:08	12:25	15.65 28.97	4 6	1023	345	28	550	20		0	153		433	831	
710	2:34 PM	PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 2:49 3:00 4:20 5:30 6:50 7:33 7:44															
		PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 8:49 9:00 9:46 11:00 11:46 12:27 12:38	12:49	28.97 28.97	6 6	1015	51	28	844	12	HLF 42	0	51		649	1057	
711	3:04 PM	PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 3:19 3:30 4:50 6:00 7:20 8:01 8:12															
		PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 9:19 9:30 10:16 11:30 12:16 12:57 1:08	1:19	28.97 28.97	6 6	1015	53	28	842	12	HLF 41	0	53		719	1056	
712	4:04 PM	PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 4:19 4:30 5:50 7:00 7:50 8:31 8:42															
		PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 9:49 10:00 10:46 11:27 11:38	11:49	28.97 15.65	6 4	745	53	28	612	12	BST 15	0	53		604	800	

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Depot: JA JAMAICA
Route: Q89 GREEN ACRES - JAMAICA VIA CONDUIT AV

Schedule No.: 526A31

Run	Rept											Hlf	Spd	Pd		RDO	Tot	Curt
												Bst	Bns	Swg	HwA	Nite Diff	Pay	Run
721	6:37 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 6:54 7:05 7:55 8:25 8:36																
		PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 12:04 12:15 1:15 2:15 3:15 4:06 4:17		4:34	16.87 31.41	4 6		957	314	28	555	20		0	137		820	
722	7:09 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 7:24 7:35 8:45 9:35 10:25 11:05 11:16																
		PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 12:24 12:35 1:35 2:20 2:31		2:42	31.41 16.87	6 4		733	54	28	559	12	BST 27	0	54		800	
723	7:37 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 7:54 8:05 9:10 10:05 10:55 11:37 11:48																
		PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 6:29 6:40 7:40 8:21 8:32		8:49	31.41 16.87	6 4	1312	627	28	557	20		106	314		227	1105	
724	7:41 AM	PO/YL GRACR TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 7:58 8:20 9:05 10:00 11:05 11:55 12:39 12:50																
		PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 6:54 7:05 8:10 8:49 9:00		9:17	42.41 16.87	7 4	1336	550	28	658	20		118	255		230	1159	
725	8:07 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 8:24 8:35 9:35 10:35 11:25 12:07 12:18																
		PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 7:19 7:30 8:40 9:19 9:30		9:47	31.41 16.87	6 4	1340	647	28	605	20		120	324		235	1137	
726	11:07 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 11:24 11:35 12:25 1:15 2:15 3:04 3:15																
		PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 4:49 5:00 5:55 6:43 6:54		7:11	31.41 16.87	6 4	804	120	28	556	20	BST 16	0	100		111	800	
727	11:27 AM	PO/YL TDROP GRACR TDROP GRACR TDROP PI/YL 11:44 11:55 12:55 1:55 2:55 3:46 3:57																
		PO/YL TDROP GRACR TDROP PI/YL 8:09 8:20 9:10 9:47 9:58		10:15	31.41 16.87	6 4	1048	358	28	602	20		0	159		216	849	

SCHEDULE REPORT

Service Curtailment Sch.

Pick: P6

Pick Effective Date: 01/05/26

Day: WKD

Depot: JA JAMAICA
Route: Q89 GREEN ACRES - JAMAICA VIA CONDUIT AV

Schedule No.: 526A31

Run	Rept																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-----	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**THIS IS THE
LAST PAGE
OF THIS
DOCUMENT**